

Mikhaïl Vinokourov
et Alexandre Soukhodolov

L'économie de la Sibérie

LE BORD DE L'EAU

Table des matières

PRÉFACE PAR JEAN-PAUL GUICHARD	7
AVANT-PROPOS	11
CHAPITRE I - EXPLORATION ET PEUPELEMENT DE LA SIBÉRIE	15
<i>De la préhistoire à l'arrivée des Russes</i>	15
<i>Les origines et la nature de l'entreprise coloniale russe</i>	18
<i>Campagne de Yermak et exploration de la Sibérie occidentale</i>	22
<i>L'exploration du Sud-Est de la Sibérie</i>	29
<i>La mise en valeur des steppes de Sibérie occidentale</i>	36
CHAPITRE II - TERRITOIRE ET FRONTIÈRES	39
<i>Géographie physique</i>	39
<i>La division économique et géographique</i>	42
• Sibérie orientale et occidentale	42
• La Sibérie orientale et l'Extrême-Orient	44
• La Sibérie occidentale et le pays des steppes	45
• Les nouvelles frontières de la Sibérie	45
<i>L'Administration de la Sibérie</i>	46
• Division administrative et territoriale vers 1917	49
• La gouvernia de Tobolsk	51
• La gouvernia de Tomsk	51
• L'oblast d'Akmolinsk	52
• L'oblast de Semipalatinsk	52
• L'oblast de Tourgaï	52
• La gouvernia de l'Enisseï	52
• La gouvernia d'Irkoutsk	53
• L'oblast de Yakoutsk	53
• L'oblast de Transbaïkalie (Zabaïkalskaïa)	53
• L'oblast du Primorié	54
• L'oblast de l'Amour	54
• L'oblast de Kamtchatka	55
<i>La Sibérie soviétique</i>	55
CHAPITRE III - POPULATION	59
<i>La migration en Sibérie</i>	59
• La période des réformes	60
• La migration au début du XX ^e siècle	62
• La politique migratoire soviétique	65
<i>Organisation et financement du processus migratoire</i>	67

<i>Caractéristiques dynamiques et données sur la population</i>	72
<i>Densité de la population</i>	75
<i>Population urbaine et rurale</i>	78
<i>Ethnies</i>	79
<i>Démographie</i>	83
<i>Les Cosaques</i>	84

CHAPITRE IV - HISTOIRE DE LA NAISSANCE DES VILLES 89

<i>Propos introductifs</i>	89
<i>Les principales villes de Sibérie</i>	93
• Mangazeya	93
• Tioumen	95
• Tobolsk	96
• Tomsk	98
• Omsk	99
• Barnaoul	100
• Novonikolaevsk	101
• Ienisseïsk	101
• Krasnoïarsk	102
• Irkoutsk	103
• Verkhnéoudinsk	106
• Tchita	107
• Blagovechtchensk	107
• Khabarovsk	108
• Iakoutsk	110

CHAPITRE V - AGRICULTURE III

<i>Développement de la production agricole en Russie</i>	111
<i>Les réformes agraires de S. de Witte et de P. Stolypine</i>	113
<i>De grands bouleversements</i>	122
<i>La nouvelle politique économique</i>	125
<i>Le complexe agricole de la Sibérie</i>	127
• Les particularités socio-économiques	127
• Les particularités des zones agricoles	130
• La commercialisation de la production agricole	132
• La structure du milieu agricole	133
• Les ressources humaines	134
• Agriculture: caractéristiques générales	136
• Les surfaces exploitées	139
• La structure des surfaces céréalières	143
• La récolte de céréales	145
• Les lopins individuels et la culture maraîchère	147
• La production animale	148
• La production de beurre	153
• L'équipement technique des ménages paysans	157

CHAPITRE VI - PRODUCTION INDUSTRIELLE	161
<i>Évolution de l'industrie russe</i>	161
• La période d'avant les réformes	161
• La période suivant les réformes	162
• Le début du siècle	163
• La désorganisation post-révolutionnaire	164
• La Nouvelle Politique Économique (NEP)	165
<i>L'industrie sibérienne</i>	166
<i>Structure</i>	167
<i>Géographie</i>	170
<i>Gestion</i>	170
<i>Ateliers artisanaux et petites industries sibériennes</i>	173
• Information générale	173
• La chasse pour la fourrure	176
• Pisciculture	177
• Petites industries forestières	182
• Apiculture	183
• Autres petites industries sibériennes	185
<i>Les industries de transformation</i>	188
• Les minoteries	188
• La distillation	190
<i>L'industrie minière et la sidérurgie</i>	192
• La production du fer	192
• La production des métaux non ferreux	195
• L'extraction du graphite	197
• L'extraction de l'or	198
• L'industrie houillère	206
<i>La production de sel</i>	212
<i>L'industrie forestière</i>	216
CHAPITRE VII - TRANSPORTS ET VOIES DE COMMUNICATION	219
<i>Caractéristiques générales</i>	219
<i>Le développement des transports fluviaux</i>	222
• Le trafic	225
• Les bassins fluviaux de la Sibérie	226
• Le canal Ob-Ienisseï	231
• La grande voie fluviale sibérienne	232
<i>Les routes terrestres</i>	235
• La Grande Route de Moscou	235
• Routes internes et grandes routes	237
<i>Les chemins de fer</i>	240
• La gestion des chemins de fer sibériens	241
• Le trafic des marchandises	243
<i>Les routes du Nord</i>	244
<i>La Route maritime du Nord</i>	247

CHAPITRE VIII - LA CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER	251
<i>Le financement de la construction des chemins de fer en Russie</i>	251
<i>Le Grand chemin de fer sibérien</i>	260
• Conception et prospection	261
• Construction du chemin de fer et développement économique du territoire	266
• Tronçons et étapes de construction	271
• Organisation et financement des travaux	278
• Perspectives	282
• Le chemin de fer du Sud de la Sibérie	285
• La période postérieure à 1917	286
CHAPITRE IX - COMMERCE	289
<i>Structure et étapes du développement</i>	289
<i>Les foires</i>	292
<i>Capital privé et État : les métamorphoses du XX^e siècle</i>	293
<i>Commerce extérieur et politique de l'État</i>	298
<i>Commerce de la Sibérie avec les pays limitrophes</i>	300
<i>Le commerce des principales marchandises</i>	307
• La pelleterie	307
• Le commerce du blé	308
• Le commerce du beurre	313
• Le commerce de la viande	316
• Le commerce du sel	317
• Autres marchandises	319
CHAPITRE X - FINANCES	321
<i>Les banques</i>	321
<i>Le capital étranger</i>	325
<i>Prix et tarifs des chemins de fer</i>	332
<i>La réforme monétaire</i>	335
CONCLUSION	339

Composition : Le Bord de L'eau éditions

Cet ouvrage a été achevé d'imprimer en mai 2014
pour le compte des éditions Le Bord de L'eau par Pulsio.

Dépôt légal : juin 2014
Imprimé en Europe